

07 東急池上線戸越銀座駅 利用客の多い都心駅を木造にリニューアル

(写真：東京急行電鉄)



2016年末、東急池上線の戸越銀座駅が木造駅にリニューアルされた。長さ約60mのプラットフォームに架かる屋根は、パネル状のスギ・ヒノキ集成材を噛み合わせてアーチ状に持ち出した構造。伝統的な木組みの技法を応用した木構造を、そのまま駅のデザインとした。ホーム屋根や駅舎に用いた木材は、約120m³の東京・多摩産材のスギとヒノキ。利用者の多い都心の鉄道駅で、地域の木材活用法、温室効果ガスの排出削減に寄与した。

■ 東急池上線戸越銀座駅 所在地：東京都品川区 主用途：鉄道駅 発注者：東京急行電鉄 設計者：東京急行電鉄+アトリエユニゾン 施工者：東急建設 構造：木造 階数：地上1階（ホーム屋根） 主な構造用木材：集成材（スギ、ヒノキ） 完成：2016年12月

08 ST柳町I 密集市街地で準耐火の木造テナントビル

高知市の密集市街地に位置する100㎡あまりの敷地に立つ準耐火木造3階建てのテナントビル。1階に飲食店、2階と3階にオフィスが入る。建物の最高高さを13m以下、かつ軒高を9m以下に抑えることで、45分準耐火構造とした。構造は、CLTと在来工法を組み合わせることで、燃えしる設計によってCLTは現しにしている。地盤が軟弱なエリアのため、基礎の負担が小さくて済む木造を、鉄骨造と同等の建設費で実現した。

■ ST柳町I 所在地：高知県高知市 主用途：事務所、飲食店舗 発注者：エステイハウス 設計者：建築設計群 無垢 施工者：大旺新洋 延べ面積：243.91㎡ 構造：木造 階数：地上3階 主な構造用木材：CLT（スギ）、集成材（スギ） 耐火性能：準耐火建築物 完成：2017年6月



(写真：建築設計群 無垢)



(写真：リヴ)

09 SU・BA・CO 住宅会社による2×4工法の大規模木造

阪急京都線洛西口駅のほど近くに、2016年秋、大規模木造ビル「SU・BA・CO」が完成した。1階は鉄筋コンクリート（RC）造、2階から5階はツーバイフォー工法による木造で、延べ面積は1000㎡を超える。地元の住宅会社リヴの本社のほか、子育て支援施設やシェアオフィスなどを備え、地域の活性化を目指す。構造や内外装に、地域材を含む国産材を使用。RC造や鉄骨造よりも安い建設単価で、大規模木造を実現した。

■ SU・BA・CO 所在地：京都府向日市 主用途：事務所、店舗 発注者：リヴ 設計者：リヴ デザインオフィス、礎 施工者：リヴ 延べ面積：1052.62㎡ 構造：木造（ツーバイフォー工法）、鉄筋コンクリート造 階数：地上5階 主な構造用木材：製材（スギ） 耐火性能：耐火建築物 完成：2016年9月